

N° 268 V

# Guía Mecánica

® XXVIº años



54 9 11 3795-0059



## guiamecanica.com.ar

**CEA**

**NUEVO MANUAL LANZAMIENTO**

**YA DISPONIBLE**

**VENTA EXCLUSIVA CEA & EPIC**

**MANUAL INYECCIÓN ELECTRÓNICA MERCOSUR 5**

**CEA** **epic**

**EPIC, Tienda Oficial CEA.**  
[www.epic.net.ar](http://www.epic.net.ar)

**PRECIO LANZAMIENTO**

**AR\$46.500.-**

**54 9 11 3230-2978** **54 9 11 4989-6292**

Av. Alejo Bruix 4677 / CABA  
+54 11 3533 8914 / +54 11 3979 0553  
[info@ceaelectronica.com](mailto:info@ceaelectronica.com)

Av. Emilio Castro 6212 / CABA  
+54 11 3533 8914 / +54 11 3979 0553  
[cursos@ceaelectronica.com](mailto:cursos@ceaelectronica.com)

**Xtire**

**ARGENTINA**

Xtire esta incorporando puntos de venta

Si quieres ser parte de nuestros puntos de venta oficiales, comunicate al 11 3122-9116 y solicitá tu muestra real de actividades promocionales.

**HT TALLER**

TRANSMISIONES AUTOMÁTICAS / REPUESTOS

**Venta de Repuestos**

**11 3171 6466**

**Apolinario Figueroa 934 - CABA**

FABRICANTE Y DISTRIBUIDOR DE REPUESTOS ORIGINALES PARA FRENOS



**marrose**  
**FRENOS**

E MAIL: [VENTAS@MARRSEFRENOS.COM](mailto:VENTAS@MARRSEFRENOS.COM)

Diciembre

## STAFF

**DIRECTOR PROPIETARIO**  
Claudio Squitieri

**REVISTA MENSUAL**  
**DISTRIBUCIÓN GRATUITA**  
Tel: 011 57115376

https://www.guamecanica.com  
guamecanica@hotmail.com  
Fecha Publicación: 7/12/2023  
Reg. Prop. Intelectual N° 718765

**Ejemplar Nro. 268**

### Nota aclaratoria

El director no se responsabiliza por el contenido de los avisos publicitarios de ésta guía. Los colaboradores y las notas no son remuneradas y no necesariamente reflejan el pensamiento del director. Prohibida su venta y/o reproducción total o parcial.



Editorial

**Diciembre:** Sin darnos cuenta, ya se terminó el año, es el deseo de todos nosotros, que el nuevo año sea beneficioso para todos, con salud, trabajo y podamos pasar con nuestra familia en paz.

Hemos hecho grandes cambios, nos hemos ajustado el cinturón, pero aquí estamos, dando el presente como es nuestra costumbre, a nuestros queridos lectores y tan apreciados anunciante, que año tras años nos acompañan y confía en nuestra vocación de servicio.

Yo ya llegué a una etapa de mi vida en la que si hay mejor, y si no hay pienso como hacer para que haya y pasarla de la mejor manera.

Nos esperan unos meses difíciles pero que podemos sobrellevar con el apoyo de ustedes, y nuestra familia todos juntos vamos a salir adelante.

Alcemos las copas y unámonos en un brindis común, por un nuevo año. **FELIZ NAVIDAD Y PRÓSPERO 2024**

**Hasta el año que viene.** Seguimos en contacto.

+54 9 11 37950059

"IR JUNTOS,  
ES COMENZAR.  
MANTENERSE JUNTOS  
ES PROGRESAR,  
TRABAJAR JUNTOS  
ES TRIUNFAR" Henry Ford.



# NACIONALES E IMPORTADOS



**Gral. Manuel A. Rodríguez 1962 C.A.B.A.**

@jmc.autoimport

+54 9 11 3041-4641

# D & M

## CAJAS AUTOMATIZADAS

El servicio que realizamos en tu caja automática es:

- ✓ Conectamos la **ESTACIÓN PROFESIONAL** para drenar el aceite y realizar una limpieza profunda de toda la Caja Automática.
- ✓ Reemplazamos el filtro de aceite (en caso de que tenga).
- ✓ Le colocamos el aceite correspondiente a cada tipo de caja.
- ✓ Elevamos la temperatura de caja (a unos grados específicos) para visualizar pérdidas y poner a punto su nivel correspondiente.
- ✓ Realizamos lectura y barrido de DTC mediante scanner.

# D&M

## Cajas Automatizadas

Fiat Dualogic

VW I-Motion

**Diagnóstico sin cargo**

Alvear 2844  
Entre  
Villegas y Mosconi  
Lomas del Mirador

Saadi Carnot 1972  
Córdoba Capital

Solicita turno al:



**54 11 3073-2002**



## Partes de un automóvil: ¿cuál es la función de cada una?

Te ha pasado que, cuando llevas tu coche al mecánico para hacerle mantenimiento o a reparar, ¿no entiendes absolutamente nada de lo que te dicen? ¡Es como si los especialistas en autos hablaran en otro idioma! Esto se debe a que, todo lo relacionado con autos, tiene su propio universo y, desde luego, un lenguaje particular.

Para que no te tomen desprevenido algunos comentarios de tu mecánico de confianza, te vamos a contar brevemente cómo funciona un auto.

### ● ¿Cómo funciona un auto?

Al igual que el cuerpo humano, los automóviles mantienen sistemas muy completos y complejos para su óptimo funcionamiento: el sistema de transmisión, el sistema de frenos, el sistema de suspensión y el sistema eléctrico son solo algunos de estos.

¿Sabías que la palabra automóvil significa que es capaz de moverse por sí mismo?

Para entender el proceso sobre cómo funciona un vehículo, debemos enfocarnos primero en el motor. Este es el encargado de recibir una mezcla precisa de aire y gasolina del sistema de alimentación. A través de una chispa eléctrica en las bujías es capaz de quemar la mezcla y de generar una serie de explosiones dentro de sí. Luego, la fuerza obtenida de esta combustión es llevada por un mecanismo de transmisión hacia las ruedas para hacerlas girar.

Un vehículo no solo cuenta con el motor y el sistema de transmisión, sino que además posee sistemas adicionales para poder frenar, para dirigir (la dirección), para marchar sobre los baches del camino (la suspensión) y uno para accionar los elementos eléctricos.

## Xtire esta incorporando puntos de venta



Si quieres ser parte de nuestros puntos de ventas oficiales asociados, **comunicate al 11 5122-9116** Y súmate a nuestra red de selladores preventivos.

## Si pinchas, ni te enterás

Xtire

# TRANSMISIONES ROTH

Repuestos Para Cajas Automáticas  
Venta y Asesoramiento

Distribuidor Autorizado



Línea Imotion/dualogic  
Aceites y aditivos  
Envíos al interior

1127339231

1168213576

CABA,  
Barracas



## BENTANCOR



Venta de  
elementos  
de competición



Reparación y  
venta de turbos



Rectificación  
de motores  
y tapas de  
cilindros en  
general

España 3700 San Martín Bs. As.



1126912612



1147534195

Conocer las partes más importantes de tu auto te será de gran utilidad si tienes alguna emergencia en la ruta, si tu coche sufre un desperfecto y no sabes por dónde revisarlo, si vas a comprar uno nuevo y quieres hacerle preguntas concretas al vendedor, si el mecánico te sugiere hacerle mantenimiento o si tienes que tomar una decisión importante.

¡Prepárate y descubre todos los detalles necesarios para estar en sintonía con tu automóvil!

Las 12 principales partes de un carro y sus funciones

Si alguna vez tu mecánico te dice que hay un problema con el radiador o el alternador, es importante que sepas de qué partes de tu auto te están hablando. Vamos a conocer los nombres de las principales partes de un automóvil y sus funciones. ¡Toma nota de estas partes del coche!

● El motor puede ser considerado como el corazón de cada automóvil. Es una máquina perfectamente construida que convierte el calor ocasionado por la explosión (motor de gasolina) o la combustión (motor diésel) del combustible en un movimiento de fuerza que hace girar las ruedas.

Algunos de los tipos de motores que existen son:

- ✘ Motor diésel
- ✘ Motor de explosión a gasolina - motor Otto
- ✘ Motor de combustión interna
- ✘ Motor híbrido
- ✘ Motor eléctrico
- ✘ Motor de reacción
- ✘ Motor de carga estratificada

Cuando hablamos del motor convencional que funciona con gasolina, la cadena de reacciones se activa a través de un chispazo, el cual es capaz de encender una mezcla de vapor de combustible y aire comprimido dentro de un cilindro que está sellado. Esa **mezcla**, se dispensa y genera energía. Para evitar el desgaste y reducir al máximo la fricción de las piezas que forman parte del motor, es esencial el cambio de aceite.

● Otra pieza clave de todo vehículo es sin duda la batería. Esta funciona como almacenador de energía química que, cuando se descarga, se convierte en energía eléctrica que el coche utiliza para abastecer las luces, el radio, el motor de arranque, el limpiaparabrisas y todos los elementos eléctricos.

La batería es una caja y de ella sobresalen dos postes llamados «bornes», uno positivo identificado con un «+» conectado por un cable al motor de arranque y uno negativo marcado con un «-».

Por último, esta pieza está dividida en 6 compartimentos (o «celdas»), cada una equivalente a 2 voltios, es decir, que conectados en serie suman 12 voltios. Las celdas están compuestas por placas de plomo o ferróniquel sumergidas en un compuesto de ácido sulfúrico y agua destilada llamado electrolito.

La vida útil de una batería de automóvil está dada por la garantía del fabricante, pero suele ser de 12 a 18 meses aproximadamente.

● Caja de cambios:

La caja de cambios (o caja de velocidades) funciona como intermediaria entre el cigüeñal y las ruedas de manera que estas obtengan siempre el par motor necesario para desplazar el vehículo. De esta parte depende que suba o baje la cantidad de revoluciones necesarias para sacarle el mayor partido posible al motor de nuestro vehículo.

En la actualidad, las cajas de cambios tienen cuatro o cinco cambios hacia adelante denominadas, primera, segunda, tercera, cuarta y quinta. Además, incluye otro cambio conocido como «reverso», útil para ir hacia atrás. Cuando el coche no tiene ningún cambio se dice que está en «neutro» o punto muerto. En esta posición, no pasa movimiento del motor hacia las ruedas.

● Chasis:

Podemos considerar esta parte como el esqueleto del automóvil. Es la estructura interna que sostiene con rigidez y forma a un vehículo. A su vez, es la pieza encargada de conectar las cuatro ruedas y el sistema de dirección.

Los sistemas que hacen parte del chasis son:





**11 5050-9386**

---







**MANUEL ALBERTI - Z.NORTE**

- ✖ Motor
- ✖ Sistema de transmisión
- ✖ Sistema de frenos
- ✖ Sistema eléctrico
- ✖ Sistema de dirección
- ✖ Sistema de suspensión

Ⓜ Fusibles:

¡Seguramente has escuchado hablar de estas piezas!

Los fusibles son piezas pequeñas que protegen los sistemas eléctricos de todo automóvil. Su función básica es fundirse, tal como indica su nombre, cuando existe una sobretensión. Esto evita que cualquiera de los sistemas vitales se dañen.

Ⓜ Alternador:

El alternador se encarga de mantener la batería cargada y está conectado al motor a través de una correa. Cuando se enciende el motor, esta pieza gira produciendo corriente alterna que será rectificadas y enviada a la batería como corriente continua para restituir la carga que se ha perdido. Brillante, ¿verdad?

Lopez y Lopez	<b>BOSCH</b>	Diesel Center
REPARACION DE SISTEMAS DE INYECCION DIESEL		CENTRO OFICIAL BOSCH DIESEL CENTER
	<p><b>Teléfonos</b>  <b>6089-1109 - 15 5486-7233</b>  <b>Virrey Cevallos 1974</b>  <b>C.A.B.A.</b>  <b>Horario L/V</b>  <b>8 a 12:30 y 13:30 19 Hs.</b></p> <p><b>Buscanos</b>  </p>	
<i>Atendemos los siguientes sistemas</i>		
	<b>BOSCH</b>	
	<b>SIEMENS</b> VDO	

## 🔴 Radiador:

El radiador forma parte del sistema de refrigeración de un automóvil y tiene como objetivo enfriar el agua que se ha calentado al circular por el interior del bloque de cilindros.

## 🔴 Dirección:

Esta pieza nos permite como conductores dirigir la trayectoria del vehículo, ya sea en línea recta, hacia la derecha o hacia la izquierda, mediante el manejo del volante.

Actualmente, el sistema más usado por autos livianos es el sistema de cremallera: a través del volante se hace girar la columna de dirección, que a su vez transmite el movimiento a la cremallera y de allí a las ruedas delanteras.

Entre las partes de la dirección encontramos:

- 🔴 Volante
- 🔴 Mecanismo de bloqueo
- 🔴 Antirrobo
- 🔴 Caña de la dirección
- 🔴 Columna de la dirección
- 🔴 Crucetas
- 🔴 Cremallera
- 🔴 Bielas
- 🔴 Guardapolvos
- 🔴 Rótulas

## 🔴 Suspensión:

El sistema de suspensión tiene resortes, amortiguadores y otros elementos bien colocados para dar comodidad a los pasajeros cuando el vehículo se desplaza por un terreno irregular. También evita que las ruedas se despeguen del piso y previene la carga excesiva que sufre el bastidor y la carrocería.

Entre las partes de la suspensión encontramos:

- 🔴 Resortes
- 🔴 Ballestas
- 🔴 Barras de torsión
- 🔴 Barras estabilizadoras
- 🔴 Amortiguadores

## 🔴 Frenos:

Los frenos forman parte de un dispositivo mecánico que detiene el movimiento. Se le puede considerar como el sistema de seguridad más importante y una de sus piezas clave de cada automóvil.

En la actualidad, los automóviles tienen frenos en cada rueda y son operados por un sistema hidráulico. Cuando el pedal de freno es presionado, la palanca conectada empuja un pistón en el cilindro principal. De esta manera se envía el fluido hidráulico del cilindro al sistema de tuberías y a los cilindros de mayor tamaño ubicados al lado de los frenos en cada rueda.

Los diferentes tipos de frenos que existen son:

- ✖ Frenos de disco
- ✖ Frenos de tambor
- ✖ Frenos ABS
- ✖ Freno de mano

#### 🔧🔧 Ruedas y llantas:

Se puede considerar la rueda como uno de los inventos más importantes del ser humano, sobre todo por el avance que significó para los medios de transporte de principios del siglo XIX.

Cuando hablamos de los neumáticos de un coche, hay que hacer una importante diferencia entre lo que es rueda y llanta. Los neumáticos son las ruedas de los coches y son de caucho. Por otro lado, las llantas son las que permiten que la forma redonda se mantenga. Por lo general, las llantas poseen ciertas aberturas en el disco que las conforman para proporcionar ligereza y flujo de aire en la pieza.

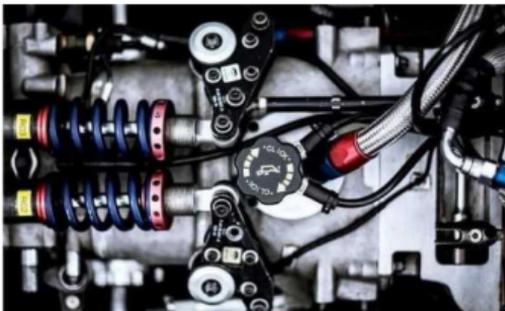
La rueda de un automóvil se divide en 4 partes:

- ✖ El disco de la rueda (o llanta)
- ✖ El neumático
- ✖ La contrapesa
- ✖ La válvula

#### 🔧🔧 Válvula de escape:

Existen dos tipos de válvulas: de admisión y de escape. Forman parte del mecanismo que permite la entrada válida de líquidos y gases en la cámara de combustión y en los cilindros. La válvula IAC se encarga de regular la entrada de la mezcla de aire y combustible. Por su parte, la válvula de escape deja escapar los gases resultantes de la combustión.

Ahora que sabes un poco más sobre cómo funciona un automóvil y cuáles son sus partes básicas, no solo te vas a sentir más tranquilo al momento de ir al mecánico, sino que podrás compartir tus conocimientos con amigos y familiares.



# CHINA WARNES



## ESPECIALISTAS EN AUTOS CHINOS

Av. Warnes 1637 / CABA

 011 4856 6761 (Rot.)

 011 2053 0743

Solo Mensajes  : 011 5462-1307

info@chinawarnes.com.ar

# Claudio **MOTUL**

DISTRIBUIDOR OFICIAL



## Entregas a domicilio sin cargo envíos a todo el país.

 **11 3755-6610**

 **11 6899-7403**

 **11 6356-0667**

## AUTOPARTES Y ACCESORIOS Nacionales e Importados

 Autopartes Repuestos



**Bernasconi 2255 C.A.B.A.**

E-mail: [gustavot1965@hotmail.com](mailto:gustavot1965@hotmail.com)

somos Rectificación Villa Real

# Virgilio 2842 Capital

## 4568-0448

# BELMONTE

RECTIFICACIÓN desde 1953

[www.belmonterectificacion.com](http://www.belmonterectificacion.com)

# Cajas automaticas **F1** S.R.L.

**REPARACIÓN DE**  
**TRANSMISIONES AUTOMÁTICAS**

**SERVICIO**

**DIAGNÓSTICO**  
**COMPUTARIZADO**

**ATENCIÓN A CONCESIONARIAS**  
**Y TALLERES**



**PRECISION**  
INTERNACIONAL

ENVÍOS AL INTERIOR

TARJETAS DE  
CRÉDITO Y DÉBITO



Av Gral. E. Mosconi 870  
Lomas del mirador  
Tel. 1121745843/1126879518  
Cel.  11-5306-1691  
cajasautomaticasf1@gmail.com  
 Cajas Automáticas F1  
[www.cajasautomaticasf1.com.ar](http://www.cajasautomaticasf1.com.ar)

# DANA HORACIO

*Frenos y Embragues*

11 66718953

\* **Embragues**

Nuevos - Reparados - Reformas

\* **Frenos**

Campanas - Discos - Pastillas

\* **Rulemanes de Rueda**

\* **Bombas de Agua**



Av. Dorrego 390 (Esq. Muñecas) - 1414 C.A.B.A.



11 4854-2617



54 11 6939-3641



# edu-center

CASA ADHERIDA AL A.C.A.

CENTRO DE DIAGNOSTICO DE INYECCIÓN ELECTRÓNICA

**CONTROL ELECTRÓNICO COMPUTARIZADO**  
**LIMPIEZA DE INYECTORES CHIP DE POTENCIACIÓN**

**TRABAJOS GARANTIZADOS**

**ATENCIÓN PERSONALIZADA**

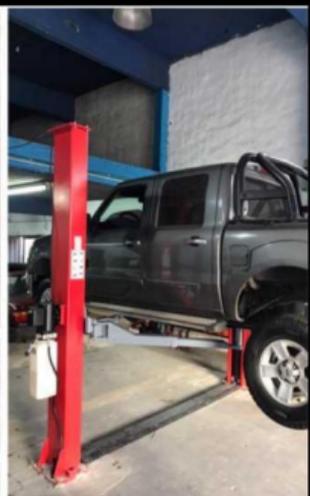
Hidalgo 1695 (Esq. Galicia) - Telefax: 4857-5608

Web: [www.inyeccioneducenter.com.ar](http://www.inyeccioneducenter.com.ar)

E-mail: [educenter@ciudad.com.ar](mailto:educenter@ciudad.com.ar)



**WORKSHOP**



## ***Maquinaria para el Servicio del Automotor Venta y Reparación***

Juan Diaz de Solis 327 - (1686) Hurlingham  
Buenos Aires - Argentina

Tel.: (54-11) 7531-1357

 **11 4550-7717**

[www.workshopsrl.com.ar](http://www.workshopsrl.com.ar)

# Estamos atendiendo con turnos programados.



## INYECCIÓN

ELECTRÓNICA NAFTA / DIESEL



## DIAGNÓSTICO

SISTEMAS SEGURIDAD ABS  
SISTEMA SEGURIDAD AIR - BAG



## CLIMATIZACIÓN (AIRE ACONDICIONADO)

REPARACIONES Y CARGAS



## MECÁNICA

Y ELECTRICIDAD INTEGRAL



## SERVICIOS DE LUBRICENTRO

LUBRICANTES, FILTROS, ADITIVOS, ACCESORIOS.

COMUNICATE AL  11 5 452 7584

0 AL  5365-7214



# PELLIZZARI

## SPORT SERVICE AUTOMOTOR

[www.pellizzarisport.com.ar](http://www.pellizzarisport.com.ar)

QUEDATE EN CASA, NOSOTROS NOS OCUPAMOS DE TU VEHÍCULO

# ASIAN MOTORS S.R.L.

## Repuestos de Motor



envíos al interior

Warnes 1264 - Tel.: 4583-6530 / 4581-5075

e-mail: [asianmotors@hotmail.com](mailto:asianmotors@hotmail.com) +54 9 11 7182-0009

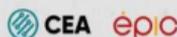


### NUEVO MANUAL LANZAMIENTO

YA DISPONIBLE



VENTA EXCLUSIVA CEA & EPIC



EPIC, Tienda Oficial CEA.  
[www.epic.net.ar](http://www.epic.net.ar)

PRECIO LANZAMIENTO

AR\$46.500.-



### LISTA DE MODELOS Y SISTEMAS

MERCOSUR 5

- Chevrolet Captiva 2.0 / Bosch EDC16C39
- Chevrolet S10 2.8 / Bosch EDC16C9
- Chevrolet Spin 1.4 / Bosch E84
- Citroën C3 1.4 / Valeo J34P
- Citroën C4 Lounge / MED17.4.4
- Fiat Doblo 1.4 16V / Bosch ME17.3.0
- Fiat Cronos 1.8 / Magneti Marelli 10GF
- Fiat Toro 2.0 / Bosch EDC17C69
- Ford Fiesta Kinetic 1.6 16V / Continental EMS 2211
- Ford Ka 1.5 / Bosch ME17.0.3
- Peugeot 208 1.6 / Bosch ME7.4.9R
- Peugeot 508 HDI / Delphi DCM 3.5
- Peugeot Partner 1.6 HDI / Bosch EDC17C10
- Renault Duster 2.0 / Valeo V42
- Renault Megane II Tarjetero / Sagem 3000

Av. Alejo Bruix 4677 / CABA

+54 11 3533 8914 / +54 11 3979 0553

[info@ceaelectronica.com](mailto:info@ceaelectronica.com)

Av. Emilio Castro 6212 / CABA

+54 11 3533 8914 / +54 11 3979 0553

[cursos@ceaelectronica.com](mailto: cursos@ceaelectronica.com)

# AUTOBAHN S.A.



## REPUESTOS Y ACCESORIOS

Importador Directo - Envíos a todo el País

Av. Dtor Ricardo Balbín 3682 (1430) Ciudad Bs. As.

Tel.: 4542 4733 / 4544 7895 Telefax: 4541 7467

E mail: [info@autobahnimportaciones.com.ar](mailto:info@autobahnimportaciones.com.ar)

**BRT Inyeccion.com**



11 5713-5949

ATENDEMOS UNICAMENTE  
CON TURNO PREVIO

**JOSE M. BAO**  
BRT



DESDE 1970 SIEMPRE CON LA  
ULTIMA TECNOLOGIA A SU  
SERVICIO



## Taller KARMATIC

### Cajas automaticas.

### CVT.

### Mecatronicas.

### Robotizadas.

### Convertidores



## Consultanos al:



1139149579



# REPUESTOS ACCESORIOS



 +54 9 11 4081-0018

**AV. CENTENERA 3099 TEL/FAX 4919-9135**

LAVADERO RUTA 12 SRL



- LUBRICENTRO
- ACCESORIOS
- LAVADERO  
ARTESANAL

Ruta 12 km 600  
La Paz - Entre Ríos

 54 9 3437 445259

# RG Repuestos

REPUESTOS IMPORTADOS



CHERY



HONDA



TOYOTA



NISSAN



DAIHATSU

ISUZU



SUZUKI



SUBARU



Mario Bernasconi



nissanwarnes.com.ar

6090 / 4854-5858

nissanwarnes.com.ar

# RG

## REPUESTOS



# 11 2374-2006



## 4855-6090 / 4854-5858

### Mario Bernasconi 2273 - C.A.B.A.



[NISSANWARNES@GMAIL.COM](mailto:NISSANWARNES@GMAIL.COM)

## Segui la Huella

### Guía Mecánica<sup>®</sup>



[www.guiamecanica.com](http://www.guiamecanica.com)



## 54 9 11 3795-0059



### Siempre junto al profesional Mecánico



**BLANCO GNC  
CHAMPAGNAT 3654**



**+54 9 223 400 5967**

**Tel: 2234780661**

**YACCUZZI**  
PROTEC TURBO SA



**Colocación y Reparación  
de equipos,  
Protectores de Motor,  
Equipo  
Calibrador Neumático  
y Climatizadores**

**Trabajamos a Domicilio  
Maximiliano**



**54 11 6244-3248**



# AG-TURBOTECHNIK

LABORATORIO DE MANTENIMIENTO, REPARACION Y BALANCEO DE TURBOCOMPRESORES

**Ahora reparamos  
inyectores  
COMMON RAIL  
también**



IHI



Garrett

HOLSET

Schweizer

BWAG

CAT

ABB

- El mejor precio de plaza en reparaciones y turbos nuevos
- Atendemos su VEHICULO
- Atendemos flotas de vehículos
- Asesoramiento técnico y presupuestos sin cargo
- Estadísticas y seguimiento para realiza mantenimientos preventivos



+54 9 11 5455-8653

Chile 1338 - Villa Raffo - Ptdo. de tres de Febrero - Bs. As. - CP: B1675AGF - Tel./Fax: 4712-1061  
 mail: [info@ag-turbotechnik.com.ar](mailto:info@ag-turbotechnik.com.ar) - [www.ag-turbotechnik.com.ar](http://www.ag-turbotechnik.com.ar)

Atendemos de Lunes a Viernes de 9 a 13 hs y de 14 a 18 hs



Av. Warnes 1125-27 (1414) Buenos Aires.  
 Tel.: 4854-2159 / 7679 Fax.: 4856-3587  
[vtmtransmisiones@Gmail.com](mailto:vtmtransmisiones@Gmail.com)



EL INDUSTRIAL  
INYECCIÓN DIESEL

## SERVICIO DE INYECCIÓN DIESEL DIAGNÓSTICO COMPUTARIZADO

### Nos Renovamos

*para dar un mejor servicio  
Con la cordialidad de siempre*



**Bombas e Inyectores**



**BOSCH**



**JOSÉ BARROS PAZOS 1610/17 CAPITAL**  
*(Altura Centenera 2400)*



**11 4918 1537**



**11 6675-3864**

*elindustrialdiesel@hotmail.com - www.elindustrialdiesel.com*

NUEVO



CEA

**Permite realizar** virginizaciones, desinmovilizaciones en calculadores electrónicos automotrices (ECUs) y da acceso a la información necesaria para abarcar un sistema, sea conocido o no por el usuario, teniendo un paso a paso de como realizar el proceso.



54 11 3230-2978

Av. Alejo Bruix 4677 / CABA  
+54 11 3533 8914 / +54 11 3979 0553  
info@ceaelectronica.com

Av. Emilio Castro 6212 / CABA  
+54 11 3533 8914 / +54 11 3979 0553  
cursos@ceaelectronica.com



LA HERRAMIENTA INTELIGENTE

EL RESULTADO DE LA EVOLUCIÓN

Desde 1984 fabricando productos de la más alta calidad y reconocida eficiencia operativa. Orgullosamente Industria Argentina

## KIT OFERTA GP-986

Limpia Inyectores Banco de Pruebas  
+ Varsol Azul para diluirlo



Presentación KIT Oferta:  
Limpia Inyectores para Banco de Pruebas x980 cc



Varsol Azul x5 lts.

¡LOS COMPAÑEROS IDEALES!

## FORMA de USO

### PREPARACIÓN:

- 1) En un recipiente apto, un bidón en desuso, mezclar 3 partes de Varsol Azul y 1 parte de Limpia Inyectores. Básicamente: 3 ts. de Varsol Azul + 1 Lt. de Limpia Inyectores.
- 2) Use esa mezcla en el banco de pruebas conforme a las instrucciones del fabricante del equipo.
- 3) El Varsol Azul tiene ese color debido al agregado de un colorante. El objetivo de darle color es facilitar la lectura de los aforos de las pipetas, permitiendo de una manera rápida y sencilla determinar la situación de cada inyector.

### OTROS USOS DEL VARSOL:

- Limpieza de herramientas de mano.
- Desengrase y remoción de suciedades rebeldes.
- Desengrase de manchas en carrocería de vehículos previo a su entrega al cliente, NO ataca pinturas ni superficies.
- Como diluyente de **limpiadores al solvente** para máquina de por Ultrasonido. **PRECAUCIÓN: En este caso el Varsol y el limpiador son inflamables. Es más seguro usar Limpiador para Ultrasonido en Agua F347.**

### CONDENTRACIONES DE USO:

- Banco de Pruebas: 75% de Varsol + 25% de Limpia Inyectores
- En máquina de Ultrasonido: Ver indicaciones del fabricante del agente de limpieza.
- Como desengrasante: Puro, por trapeado, pincelado o por inmersión simple.



Es otro producto de:  
**F347 ARGENTINA C. e I.**  
Pedíselo a tu proveedor habitual



# REPUESTOS MOLINA



## CAJAS AUTOMÁTICAS REPUESTOS

Venta de repuestos de transmisiones automáticas y convertidores. **Importamos directo de EEUU:** Alto Precisión internacional, ATK, Sonnax, Toledo, Transtec, Lubegard. Transtar, transgo y más...

Desde 1978 en el mercado, venta de repuestos para cajas automáticas y asesoramiento técnico respaldado por ATSG (AUTOMATIC TRANSMISSION SERVICE GROUP)

### Contáctese

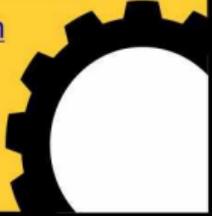
0341-153078746 / 0341- 4556157 / 0341 4547483

Email: [tallerjuancmolina@gmail.com](mailto:tallerjuancmolina@gmail.com)

Web: [www.tallermolina.com.ar](http://www.tallermolina.com.ar)

Instagram: taller molina rosario

Facebook: taller molina





# LA CASA DEL MECÁNICO

EQUIPAMIENTOS  
HERRAMIENTAS ESPECIALES  
PARA TALLERES



**54 261 712-0901**

**EMPRESAS - MONOTRIBUTISTAS - EMPLEADOS**

**CONTADORA PÚBLICA  
NACIONAL (U.B.A.)**

**IMPUESTOSDEARGENTINA@GMAIL.COM**

**ATENCIÓN  
PERSONALIZADA**



**15.58906940**

# TRANS-CARDAN

TRANSMISIONES CARDANICAS

- \* CRUCETAS
- \* CARDANES



BALANCEO  
ELECTRÓNICO  
DE CARDANES

De Marcelo Villamonte

CUBRE CARDAN PEUGEOT - PUENTE TRASERO R12 R18 - TRAFIC -PEUGEOT - 05

REPARACIÓN Y ENDEREZADO DE CAÑONERAS

REFORMAS - RECAMBIOS  
TC RNERÍA EN GENERAL

TRABAJOS  
GARANTIDOS

ENVIOS AL  
INTERIOR

FITZ ROY 239 (alt. Warnes 1300) Capital Tel/Fax: 4854-4616

transcardan@fibertel.com.ar - www.transcardan.com.ar

## INYECCION ELECTRONICA

CAMIONES, BUSES, TRACTORES Y AGRICOLAS

CONSULTA



11 6538-9999

EDICIONES **RT** 551  
TECNICAS

CAMIONES NACIONALES,  
MERCOSUR E IMPORTADOS.

<http://tecnicasrt.com.ar/>

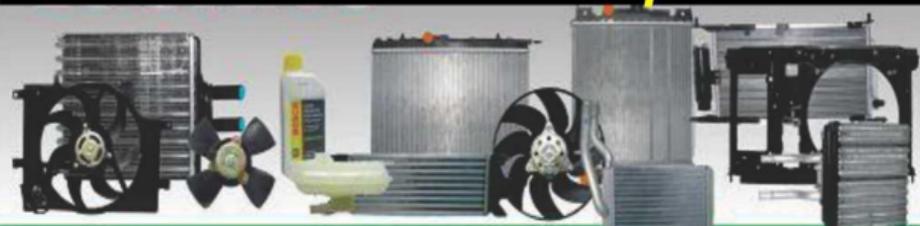


# RADIADORES LUGANO

## NOVEDADES



## Como Siempre



Pola 3117 (1439) CABA Tel.: 4601-9152  15 6390 4614  15 6512 1046  15 5713 9242  
[radiadoreslugano@yahoo.com.ar](mailto:radiadoreslugano@yahoo.com.ar) - [www.radiadoreslugano.com.ar](http://www.radiadoreslugano.com.ar)

## BOMBAS DE AGUA



REPARACION DE BOMBAS PARA TODO TIPO  
DE AUTO - NACIONALES E IMPORTADOS

Repuestos y Accesorios  
para bombas de agua  
Caños de circulación de agua  
Automotores - Camiones - Tractores

**Gral Campos 1915 - Don Torcuato**  
Tel.: 4748-6740 E mail: [a\\_loreti@hotmail.com](mailto:a_loreti@hotmail.com)



Accesorios y Repuestos para Automotores  
Asiáticos, Americanos y Europeos.

Repuestos de Motor para Máquinas  
Viales y Motores Industriales.



Ventas por mayor y menor - Envíos al interior

**AV. NAZCA 1917 - CABA**



+54 9 11 3694-7847



(011) 4582-0640 / 4583-6796



[carspart@hotmail.com](mailto:carspart@hotmail.com)



## Mecánica Automotriz Para Todos

7 problemas frecuentes de las bujías que debes conocer.

Las bujías son uno de los elementos fundamentales que conforman el motor de tu auto.

Su función principal es generar la chispa que enciende la combustión de la cámara del propulsor para que el motor entre en marcha. No es descabellado imaginar que alguna vez sufras alguna irregularidad en su funcionamiento, por lo que es importante que estés al tanto de los 7 problemas más frecuentes y estés siempre listo.

¡Conócelos a continuación!

1.- Aditivos del combustible

Si cuando revisas las bujías de tu auto notas que hay depósitos de tono rojizo en la zona de combustión, es muy probable que se deba a la presencia de aditivos en el combustible.

**ALEJANDRO**  
**ELECTRÓNICA**



 **221 361-1051**

**ELECTRÓNICA**  
**AUTOMOTRIZ**

REPARACIÓN DE ECU / BSI - UCH  
AIR BAG / ABS  
DESMOVILIZACIÓN - PROGRAMACIÓN

Generalmente estos depósitos no afectan el funcionamiento de la bujía, aunque hay excepciones que sí pueden causar un daño como los potenciadores de octanaje.

En estos casos es recomendable utilizar un combustible que se adapte a las sugerencias propuestas por el fabricante del motor del vehículo.

#### 2.- Sobrecalentamiento

Si el motor da unos pequeños "saltos" o pierde velocidad, lo más probable es que la bujía esté sobrecalentada.

El diagnóstico de este problema es deducible si al revisarla ves que los sedimentos se han fundido con la cerámica, está descolorida o los electrodos están desgastados.

Esto puede deberse a múltiples razones, como utilizar la bujía incorrecta, un mal ajuste o un octanaje muy bajo.

En estos casos se recomienda utilizar bujías de mayor grado térmico y por supuesto, llevar el auto al taller mecánico.

#### 3.- Aislador de cerámica roto.

Este problema es provocado por un aumento o bajada brusca de temperatura y se puede identificar cuando se manifiesta una pérdida notable del rendimiento en el motor.

Es importante que cuando esto suceda, lleves tu auto inmediatamente al taller para realizar un cambio en las bujías y se ajuste la distancia de los electrodos.

En caso contrario, los cilindros, las válvulas y los pistones podrían verse seriamente afectados.

#### 4.- Depósitos de carbón

Los depósitos de carbón se aprecian en la punta de encendido de la bujía y se reconocen fácilmente por tener manchas de color negro.



**REPUESTOS Y ACCESORIOS**  
**Av. CASEROS 3368**  
**Tel.: 011 4911-9377**  
**+5491136054777**  
**fordparque@yahoo.com.ar**

Estos depósitos traen como consecuencia dificultades al momento de arrancar el auto y un mal rendimiento en la marcha.

Esto puede deberse a un sistema de encendido defectuoso, así como a un distribuidor atrasado o una de mezcla de aire-combustible mal dosificada.

5.- Presencia de impurezas.

Las impurezas son incrustaciones de color blanco que se encuentran depositadas en el aislador y los electrodos de las bujías.

Este problema se puede identificar mediante fallos en el motor, sobre todo cuando trabaja en una marcha elevada o realiza carga pesada.

Estas impurezas pueden ser causadas por pérdidas o fugas de aceite por los aros de pistón y también por utilizar combustible de baja calidad.

En estos casos se deben cambiar las bujías, reparar las fugas y por supuesto, utilizar un combustible de buena calidad.

6.- Aceite en la punta de la bujía.

Esta falla la puedes notar cuando tu auto presenta dificultad en el arranque, error en el encendido y mal rendimiento en marchas cortas.

Ante estos indicios, es ideal que compruebes si existe una fuga.

¿Cómo hacerlo? verifica si la punta del encendido de la bujía tiene un aspecto engrasado, húmedo o negro.

En caso de ser así, efectivamente existe una fuga en los aros de pistón y puede que algún cilindro esté dañado.

En este caso, lleva tu auto al taller mecánico para un cambio de aros de pistón y reparación de los cilindros.

7.- Electrodo fundidos.

Este daño en la bujía puede deberse a haber conducido durante mucho tiempo a alta velocidad, a un fallo en el sistema de refrigeración, recalentamiento en la cámara de combustión y problemas con el ajuste del punto de ignición.



 3454329831

**PEDRO PAEZ 435 FEDERACIÓN E.R.**

**Inyección electrónica**  
**Cerrajería Automotriz**  
**Levanta Vidrios**  
**Llaves Codificadas**  
**Reparación de Cerraduras**  
**Diagnóstico Computarizado**  
**Desbloqueo de Stereos**

Los principales síntomas de electrodos fundidos son representados por una pérdida importante en la fuerza del motor y el aumento desmedido de la temperatura.

Al suceder esto, el pistón sufrirá severos daños. También, es probable que el electrodo central desaparezca y el aislador de porcelana se funda.

En este caso se recomienda sí o sí el reemplazo de la bujía. Recuerda que la inspección de las bujías nos puede brindar datos importantes sobre el funcionamiento interno del motor.

Lo mejor es chequearlas con frecuencia para estar atentos a cualquier irregularidad en su funcionamiento y poder solucionar el problema a tiempo.

En los talleres de Autoland, así tu auto lo hayas adquirido o no en la tienda, tienes a tu disposición un equipo de profesionales altamente capacitados que garantizarán el óptimo funcionamiento de todos los componentes de tu vehículo.



**IVAN PARTS**  
PARTES DE MOTOR

 **11 5528-5013**



**ENVIOS A DOMICILIO  
Y A TODO EL PAIS**

**Aceptamos**



**TOYOTA**



**HONDA**



**MITSUBISHI**



**HYUNDAI**

**Adolfo Alegría**  
**+54 9 299 424 8571**



**MECÁNICA GENERAL**

**Diagnóstico  
para Camiones**

**Servicio de Flota  
para Empresas**

**TALLER  
GENESIS**



**adolfoalegria22@gmail.com**  
**Cerro Bayo y Paso Aguerre**  
**Neuquen - Capital**

**Diagnóstico  
Computarizado**

**Servicio Eléctrico**

**Electricidad**

**Frenos**

**Embragues**

**TODAS TUS LÁMPARAS LAS ENCONTRAS EN:**

**BATTY**

**LAMPARAS  
AUTOMOTOR**



**SAN MARTÍN 2205**  
**(2000) ROSARIO**

**341 657-7525**



**Mecánica**  
**Fran Car**



**INYECCIÓN ELECTRÓNICA**  
**MECÁNICA EN GENERAL**  
**DIAGNÓSTICO**  
**COMPUTARIZADO**

**San Martín 1099**

**Maipú - Buenos Aires**



**+54 9 2268 51-8764**

# RESORTES POWER



UTILIZADOS EN ACCESORIOS Y REPUESTOS  
DE LAS PRINCIPALES MARCAS



PARA EL AUTOMOTOR Y LA INDUSTRIA  
ESPECIALIDAD EN RESORTES DE FORMA  
FABRICACIÓN AUTOMÁTICA



E mail: [resortespower@gmail.com](mailto:resortespower@gmail.com) Instagram: [resortes\\_power](https://www.instagram.com/resortes_power)



**11 2205-6250**



**15-6829-2970**

Desde 1984 fabricando productos  
de la más alta calidad  
y reconocida eficiencia operativa.  
Orgullosamente Industria Argentina

## EMUL CLEANER BLP

Desengrasante Líquido Soluble  
en Agua Corriente  
Especial para Bateas Lava Piezas



**Presentación:**  
Bidón de 5 lts. con tapa inviolable  
Boca ancha de rápido vertido  
Consultar por envase de 20 lts.

### RESUMEN de la FORMA de USO

#### PREPARACIÓN:

- 1) Cargue 45 lts. de agua corriente en el reservorio de la batea lava piezas.
- 2) Agregue 5 lts. de **EMUL-CLEANER BLP**
- 3) Deje re circular 2 ó 3 minutos para homogeneizar la mezcla desengrasante. Siempre que la mezcla haya estado en reposo, re circular unos minutos para homogeneizar.

#### USOS:

- Desengrase de metales ferrosos y no ferrosos.
- Desengrase de herramientas de mano.
- Desengrase de pisos de talleres.
- Desengrase de paredes pintadas, o revestidas con azulejos o cerámicos.
- Desengrase pre pintura de superficies.

#### CONCENTRACIONES DE USO:

- Batea Lava Piezas: **10%**
- Spray: 1% al 3% a 50° C a 60° C de Temp.
- Inmersión: 5% al 15%
- Pisos de talleres, previa remoción de lo más grueso con espátula: 10% al 20%



Es otro producto de:  
**F347 ARGENTINA C. e I.**  
Pedíselo a tu proveedor habitual

**caviglia**  
REPUESTOS PARA CAMIONES

Seguinos en 



## REPUESTOS Y ACCESORIOS LÍNEA PESADA



Atención  
Personalizada

Envíos a todo  
el País

**Av. Champagñat 1167**

**tel/fax 0223 4701233**

**7600 Mar del Plata**

 **+549 223 5383512**

 **+549 223 5032141**

**EDICIONES  
TECNICASRT**

**YA SALIÓ**

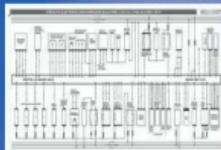


**54 9 11 6538-9999**

**<http://tecnicasrt.com.ar/>**

## TÉCNICAS DE INYECCIÓN 14

TAMAÑO 20 cm x 28 cm Y 206 PAGINAS



CON PLANOS DESPLEGABLES

PROGRAMA AUTOMÁTICO

CONTENIDO DEL MANUAL

**BOSCH EDC 17CPS6:**

Integración EDC 17CPS 6  
Integración EDC 17CPS 6  
Integración EDC 17CPS 6

**BOSCH ME 7.5.20:**

Integración ME 7.5.20  
Integración ME 7.5.20  
Integración ME 7.5.20

**BOSCH ME 7.5.2:**

Integración ME 7.5.2  
Integración ME 7.5.2  
Integración ME 7.5.2

**BOSCH ROTOMAT 6.2E1:**

Integración ROTOMAT 6.2E1  
Integración ROTOMAT 6.2E1  
Integración ROTOMAT 6.2E1

**DELPHI E85:**

Integración E85  
Integración E85  
Integración E85

**DELPHI BOSCH:**

Integración DELPHI BOSCH  
Integración DELPHI BOSCH  
Integración DELPHI BOSCH

**FERRISCO / BOSCH:**

Integración FERRISCO BOSCH  
Integración FERRISCO BOSCH  
Integración FERRISCO BOSCH

**CONTINENTAL SID 310:**

Integración SID 310  
Integración SID 310  
Integración SID 310

**LIQUI / DELPHI:**

Integración LIQUI DELPHI  
Integración LIQUI DELPHI  
Integración LIQUI DELPHI

**MAGRETTI BARELLI:**

Integración MAGRETTI BARELLI  
Integración MAGRETTI BARELLI  
Integración MAGRETTI BARELLI

**TÉCNICAS DE INYECCIÓN 14**



PROGRAMA AUTOMÁTICO

CONTENIDO DEL LIBRO

**SIEMENS SID 003:**

Integración SID 003  
Integración SID 003  
Integración SID 003

**VALVO VAL 21:**

Integración VALVO  
Integración VALVO  
Integración VALVO

**CONTINENTAL V60:**

Integración V60  
Integración V60  
Integración V60

**OSDI BOSCH/VALVO:**

Integración OSDI BOSCH/VALVO  
Integración OSDI BOSCH/VALVO  
Integración OSDI BOSCH/VALVO

**OSDI BOSCH/DELPHI:**

Integración OSDI BOSCH/DELPHI  
Integración OSDI BOSCH/DELPHI  
Integración OSDI BOSCH/DELPHI

**OSDI BOSCH/ROTOMAT:**

Integración OSDI BOSCH/ROTOMAT  
Integración OSDI BOSCH/ROTOMAT  
Integración OSDI BOSCH/ROTOMAT

EDICIONES TÉCNICAS RT



# REPUESTOS ACCESORIOS



**+54 9 11 4081-0018**

**AV. CENTENERA 3099 TEL/FAX 4919-9135**

# SHOW Ruedas

Seguinos en



Cambio de bujes  
Cambio de barra estabilizadora  
Cambio de parrillas y rotulas  
Cambio de extremos  
Cambio de precap de dirección  
Cambio de fuelles de cremallera  
Cambio de caja de dirección  
Cambio de bieletas delanteras y traseras  
Cambio de cazoletas  
Cambio de espirales de todo tipo  
Cambio de masas delanteras y traseras  
Cambio de homocinética y reparación de semi-eje  
Cambio de tensores traseros y bujes de tensor  
Reparación de eje trasero

**ATENCIÓN A COMPAÑÍAS DE SEGUROS**

**Y mucho mas !**

**Consultas: Tel.: 0223-474 1014**  
**Av. Colón 5144 Mar del Plata**



**223 601-3009**

## Mecánica Automotriz Para Todos.

¿Te has preguntado alguna vez POR QUÉ algunas veces se enciende la luz de check pero NO tengo fallas?

- Los indicadores de tablero garantizan el correcto funcionamiento del auto, así como la seguridad del conductor y los pasajeros a bordo por lo que es muy probable que en algún momento se haya visto que enciende un testigo con forma de motor. Este indicador suele prenderse al encender el vehículo y luego, se apaga, pero ¿sabes lo que significa?

- Se trata de la luz "Check Engine" también conocida, en español, como "Revisar Motor" e indica diferentes situaciones, como por ejemplo:

- 1- como una avería relevante para los gases de escape

- 2- fallos en la combustión

- 3- Fallas en sistema de encendido, bujías, bobinas

- 4- Fallas en sensores de control ABS, MAF, TPS y algunos otros

- 5- Fallas en sistema catalítico (catalizador)

- 6- Fallos en cajas automáticas (no en todos los automóviles las fallas son detectadas por un escáner)

- 7- Fallas en sistema de motor, VVTI, VTEC, EGR, TURBO, algunos otros

- 8- Fallas en sistema de frenado, de forma principal en freno electrónico

- Muchas advertencias del LUZ DE CHECK no representa algún problema sensible o significativo en el funcionamiento del automóvil, por ello lo obviamos. La luz de testigo de CHECK, se puede encender por indicador de bolsas de aire desactivadas, lo cual no representa un problema mecánico o electrónico en el funcionamiento, pero si para la segura del conductor y pasajeros.



 +54 9 2923 539249

**POTENCIACIÓN DE VEHÍCULOS PESADOS DIESEL**

**MAYOR RENDIMIENTO - MENOR CONSUMO**

**MECÁNICA GENERAL - INYECCIÓN ELECTRÓNICA**

**Cacique Pincén y 10 de Noviembre - Bordenave - Bs. As.**

▪ Lastimosamente en países como el nuestro, en el cual la flota es predominante, RODADA (comprada en USA chocada), estamos acostumbrados a tener un auto con luz de check encendida.

\*La practica muy común, en Guatemala, es:

1- Apagar la luz con un escáner, para comercializarlo, pero, este indicador (luz de check), con el paso de los días o incluso meses, puede encender de la nada, regularmente con el cambio de la batería de carga, aparece, el cliente se asusta, PERO, no es que no tuviera CHECK ENGINE, encendido, ES SIMPLE, la habían reiniciado (reseteo).

2- Regularmente el cliente adquiere el auto, el comercializador apaga la luz, y como ya se indicó, puede permanecer un tiempo, incierto, apagada, y a los días APARECE la luz. Sencillo, la apagaron para venderlo.

3- Muchas luces son removidas del tablero (anulan el foco), para dar la apariencia de cero fallas.

\*Si las bolsas de aire se activaron (estallaron), SIN DUDA LA LUZ DE CHECK debe estar encendida.

La luz de check en muchos casos no representa una FALLA SIGNIFICATIVA, es una advertencia.

\*Recomendación:

1- Siempre utiliza un escanear actualizado y este (el escáner), tendrá la capacidad de recuperar todos los códigos de avería almacenados en el automóvil.

2- Siempre revisa todos los módulos de control, los escáner actualizados y modernos tiene la capacidad de realizarlo.

3- Al comprar un automóvil, si tiene la luz de CHECK encendida, no es de alarmarse, se debe tener la conciencia que es un automóvil con colisión, NO ES NUEVO, y ello llevara, en muchas ocasiones, fallas o advertencias que son detectadas por la computadora y manda la advertencia por medio del indicador (luz de check)

4- Siempre es importante saber cuales fallas nos afectaran y las que no.





**marrose**

**FRENOS**

40 años de trayectoria  
y un nuevo sistema de Pedidos online

[www.marrosefrenos.com](http://www.marrosefrenos.com)



Tel/Fax.: 011 4838 1981 - 011 4709 6584

[www.marrosefrenos.com](http://www.marrosefrenos.com)

Email: [ventas@marrosefrenos.com](mailto:ventas@marrosefrenos.com)



**marrose**

**FRENOS**

**PDM-E1 EQUIPO MULTIFUNCION PARA PRUEBA Y DIAGNOSTICO**



- Alimentación de 12v CC.
- Manejo de opciones con Display LCD y teclado.
- Prueba Inyectores, motor paso a paso, motor de continua y válvulas PWM.
- Salida para activación de bomba eléctrica de combustible.
- Mide resistencia, frecuencia, voltaje y tiempo de inyección.
- Prueba batería, alternador y regulador sobre el vehículo.
- Simula Lambda, señal Hall, señal magnética, MAP, sensores 0-5v y de temp.
- Simula sensor resistivo.
- Prueba bobinas y módulos de encendido.
- Mide sensores MAP, MAF, HALL, inductivos, etc..
- Prueba mariposa motorizada con medición simultánea de sensor TPS.
- Salidas auxiliares de 5v y 12v para alimentación externa de sensores.
- Gabinete plástico con diseño ergonómico.

**PDM-E17 SIMULADOR DE SENSORES Y GENERADOR DE SEÑALES**



- Alimentación de 12v CC.
- Protecciones contra cortocircuitos mediante fusibles térmicos.
- Simulador de TPS.
- Simulador de sensor de temperatura.
- Simulador de ECT, IAT, MAF y MAP de 0v a 5v.
- Simulador de sensor MAP de frecuencia.
- Simulador de sonda lambda (Sensor de Oxígeno).
- Simulador de sensor Hall y de sensor Inductivo (Señal Analógica Oscilante).
- Detector de presencia de señales con cierre a masa y pulso positivo.

**PDM-E25 OSCILOSCOPIO TFT COLOR**



- Fuente de alimentación 220v AC a 12v CC incluida.
- Pantalla TFT color de 2.4" de 320 x 240 pixeles de resolución.
- Un Canal de medición. Visualización de señal y valores en tiempo real.
- Ancho de banda analógico: 0 - 200KHz.
- Tasa de muestreo: 1Msps máx.
- Sensibilidad: 10mV/Div. - 5V/Div. Voltaje de pico máximo 50v.
- Resolución vertical: 12-bit (Conversión Analógica a Digital).
- Base de tiempo: 10us/Div - 500s/Div.
- Función de congelar imagen de medición (HOLD).
- Guardar / Visualizar Forma de onda. Longitud de grabación: 1024 puntos.

**PDM-E5 PROBADOR DE ACT. DE RALENTI Y CUERPOS DE ACELERACION**



- Alimentación de 12v CC.
- Prueba motor paso a paso Magneti Marelli y GM.
- Prueba motor de corriente continua. Indicación de contactos mediante led.
- Prueba válvulas IAC/IISC de dos y tres cables (PWM).
- Prueba accionamiento del motor de mariposa motorizada.
- Incorpora fuente de 5v para alimentación de sensores TPS.
- Incluye led indicador de continuidad de bobinas de actuadores.
- Salida de voltaje de 12v y 5v para uso externo.
- Incluye set de cables y conectores.

**PDM-E6 VOLTIMETRO MICROPROCESADO AUTOALIMENTADO**



- Alimentación de 12v CC o 24v CC.
- Apto para uso en autos, motos, camiones, colectivos y embarcaciones.
- Medición de voltaje entre 0.00v y 99.9v.
- Equipo autoalimentado.
- Display led de 7 segmentos de alto brillo.
- Tecla para indicación de voltaje de batería o cable de medición.
- Fácil uso y manejo.
- Permite detectar fallas en baterías, reguladores y alternadores.

**PDM-E19 ANALIZADOR DE BATERIAS Y SIST. ELEC. PARA 12V Y 24V**



- Voltaje de alimentación entre 7.5v y 31v.
- Equipo compacto de fácil uso (Se conectan sólo dos cables a la batería).
- Manejo mediante display LCD alfanumérico con luz de fondo y teclado.
- Mediciones para sistemas de 12v y 24v.
- Permite ingreso de temperatura ambiente para diagnóstico de pruebas.
- Medición de voltaje de batería en vacío con indicación de carga.
- Prueba de arranque con voltaje mínimo, máximo y temperatura ambiente.
- Prueba de regulación de voltaje actual y registro de valor mínimo y máximo.
- Voltmetro externo hasta 31v con dígitos numéricos de excelente visibilidad.



**LAUTARODIESEL**  
www.lautarodiesel.com.ar

**DTS**  
TURBOCHARGERS



Cartuchos de turbos DTS

## **IMPORTADORES DIRECTOS "EL MEJOR PRECIO"**

Inyectores y sus partes  
Bombas de alta presión, Reguladores  
Toberas, Válvulas, Sensores

Si es Bombista diesel,  
taller  
o casa de repuestos,  
solicite recibir ofertas  
con precios

 351 3889995

## **ESPECIALISTAS EN INYECTORES DIESEL**



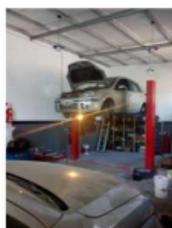
Para recibir novedades envíe su mail o agreguenos en  [lautarodieselinyectores](https://www.facebook.com/lautarodieselinyectores)  
Bartolomé Jaime 41 - CP 5008 Córdoba Tel.: 0351 476 7828 - e mail: [ventas@lautarodiesel.com.ar](mailto:ventas@lautarodiesel.com.ar)

# MONTIEL ELECTROAUTO



- ⚡ Diagnóstico Computarizado
- ⚡ Electricidad
- ⚡ Inyección Eletrónica

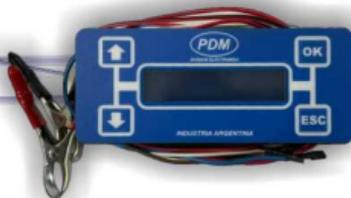
- 🔧 Reset de Fallas.
- 🔧 Control de Consumos
- 🔧 Limpieza de Inyectores



Cambios de Correas.  
Reset de Servis.

Vértiz 8190 - Tel.: (0223) 482-8710 - Mar del Plata - Pcia. Buenos Aires

**PDM-E15 PROBADOR DE MARIPOSAS MOTORIZADAS Y PEDALES ELECTRONICOS**



- Alimentación de 12v CC.
- Equipo compacto de fácil uso, universal y multimarca.
- Ensayos manuales y automáticos.
- Manejo con display LCD alfanumérico con luz de fondo y teclado.
- Prueba de manera completa cuerpos de aceleración.
- Prueba motor del cuerpo de aceleración. Apertura y cierre de la mariposa.
- Mide resistencia eléctrica del motor del cuerpo de aceleración.
- Mide corriente de consumo del motor del cuerpo de aceleración.
- Medición simultánea de sensores TPS1 y TPS2 (Dos pistas).
- Medición de dureza de engranajes de la mariposa.
- Medición de sensores de pedal electrónico (TPS1 y TPS2).
- Medición de sensores TPS simples y dobles.
- Generación de reportes de variables medidas.
- Prueba válvulas IAC de dos cables y válvulas PWM.

**PDM-E3 GENERADOR DE PULSOS PARA INYECTORES DE NAFTA MICROPROCESADO**



- Alimentación de 12v CC.
- Generador de pulsos para inyectores de nafta de alta y baja impedancia.
- Prueba hasta 6 inyectores de alta impedancia o 1 de baja impedancia.
- Control de RPM entre 200 y 7000 RPM y apertura de inyector entre 0.5 y 6 mseg.
- Temporización digital entre 1, 5, 15, 30 y 60 minutos (Timer).
- Leds indicadores de tiempo de temporización y de pulsos de salida.
- Función de apertura total de inyector (Open Injector).
- Programas de aceleración/desaceleración automática de RPM.
- Control digital para accionar bomba de nafta con led indicador.
- Fusible interno intercambiable para protección contra sobreconsumos.

**PDM-E4M MINI GENERADOR DE PULSOS PARA INYECTORES DE NAFTA**



- Alimentación de 12v CC.
- Generador de pulsos para inyectores de nafta de alta y baja impedancia.
- Prueba hasta 4 inyectores de alta impedancia o 1 de baja impedancia.
- Control de RPM entre 200 y 7000 RPM.
- Control de tiempo de apertura de inyector entre 0.5 y 6 mseg.
- Protección contra conexión inversa de alimentación.
- Protección contra sobreconsumos mediante fusible.
- Led indicador de equipo encendido y led indicador de RPM de ensayo.
- Función abrir inyector (Open Injector).

**PDM-E3+ GENERADOR DE PULSOS PARA INYECTORES DE NAFTA MICROPROCESADO PLUS**



- Alimentación de 12v CC. Fusible para protección contra sobreconsumos.
- Generador de pulsos para inyectores de nafta de alta y baja impedancia.
- Prueba hasta 6 inyectores de alta o baja impedancia simultáneamente.
- Excita inyectores de alta presión para limpieza o pruebas en baja presión.
- Control de RPM entre 200 y 7000 RPM y apertura de inyector entre 0.5 y 6 mseg.
- Temporización digital entre 1, 5, 15, 30 y 60 minutos con leds indicadores.
- Led indicador general de pulsos de salida e independientes para cada inyector.
- Indicación de bobina abierta de inyector y modo de apertura total (Open Injector).
- Programas de aceleración/desaceleración automática de RPM.
- Control digital para accionar bomba de nafta con led indicador.

**PDM-E20 ANALIZADOR DE BATERIA CON VOLTIMETRO Y SIMULADOR DE ARRANQUE**



- Conexión directa a los bornes de la batería de 12v.
- Voltímetro incorporado con display de 3 dígitos de alto brillo.
- Visualización del voltaje en vacío de la batería.
- Simulador de arranque incorporado.
- Pulsador para efectuar descarga de corriente sobre la batería.
- Detecta el voltaje mínimo de la batería ante la descarga de corriente.
- La prueba puede realizarse con la batería conectada al vehículo.
- La prueba puede realizarse con la batería fuera del vehículo.
- Gabinete metálico con pintura epoxi texturada. Equipo robusto y portátil.

**PDM-E21 ANALIZADOR DE BATERIAS Y SIST. ELEC. PARA 12V Y 24V BLUETOOTH**



- Mediciones para sistemas de 12v y 24v (Detección automática de voltaje).
- Manejo mediante display LCD alfanumérico con luz de fondo y teclado.
- Medición automática de temperatura ambiente para diagnóstico de pruebas.
- Medición de voltaje de batería en vacío con indicación de carga.
- Prueba de arranque con medición de voltaje mínimo y máximo.
- Prueba de regulador/alternador con carga de corriente del orden de 50A.
- Voltímetro hasta 31v con dígitos numéricos de excelente visibilidad.
- Función simulador de arranque con medición de voltaje mínimo.
- Medición del CCA actual de la batería.
- Enlace Bluetooth con teléfonos Android para control y reportes.



## BATERÍAS DE LITIO POWERROAD & VISION



**VZH Van Zandweghe Hnos**  
se ha especializado en la  
fabricación y distribución  
de ésta tecnología.

---

**Van Zandweghe Hnos**

---

una batería para cada necesidad  
[www.baterias.com.ar](http://www.baterias.com.ar) - [info@vzh.com.ar](mailto:info@vzh.com.ar)



Tel.: 11 4637-2904

Av. Directorio 3602 Ciudad Autónoma de Buenos Aires

¿Viviste alguna vez una situación incómoda y peligrosa al pinchar un neumático sea con el auto o con una bicicleta y estabas lejos de tu casa? Ahora existe una solución y no tendrás que buscar de manera desesperada la gomería o la bicicletería más cercana. Nunca más tendrás que cambiar un neumático pinchado y ya no habrá más contratiempos .

### El peligro de pinchar una rueda

No solo los que manejan un auto viven esa situación. El peligro también está para los que utilizan una moto realizando repartos, por ejemplo. Ahora la actividad nunca más se verá interrumpida. También los transportes pesados, que son los que quedan varados al costado de la ruta con su mercadería en riesgo y generan un embotellamiento. Pero lo más importante es el cuidado de la vida y para todos estos casos existe una solución que ya está en el país.

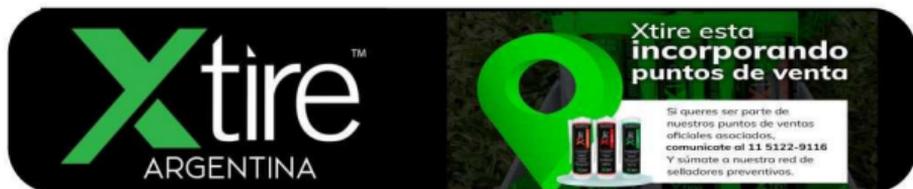
**Xtire** es el sellador de neumáticos líder de Brasil. Se trata de un líquido que se aplica cuando todavía no se pinchó el neumático y actúa de manera preventiva, en caso de que esto suceda. Sella las pinchaduras al instante, desde adentro hacia afuera. El movimiento de las ruedas hace que el producto genere una capa protectora en la banda de rodamiento. La presión interna del neumático fuerza a las fibras del sellador a entrar en el canal de punción y lo sella por completo en el acto.

**Xtire** sirve para los neumáticos de todo tipo de vehículos. Hay 5 formulaciones químicas distintas que se adaptan a los distintos usos. Las mismas son para bicicletas, motos, autos, y vehículos pesados como camiones, grúas, cosechadoras, tractores, vehículos viales y de minería.

### ¿Cómo aplicar Xtire?

En autos o camionetas es necesario antes de colocar **Xtire**, realizar un balanceo de las 4 ruedas de manera que se establezca el perfecto rodamiento. Tanto el balanceo como la colocación del líquido, se puede realizar en cualquier gomería, ya que disponen de la máquina para balancear las ruedas y la pistola de aplicación de silicona necesaria para introducir el líquido. Se debe colocar una botella de **Xtire** por rueda.

En motos y bicicletas su aplicación es muy simple. Sólo debes retirar el núcleo de la válvula con la llave de metal incluida en el kit y esperar que se desinfla por completo. Con la pistola inyectora podrás introducir **Xtire** en los neumáticos. Luego se debe colocar la válvula nuevamente y generar una pequeña dosis de aire para limpiar



**Xtire**™  
ARGENTINA

Xtire esta incorporando puntos de venta

Si quieres ser parte de nuestros puntos de ventas oficiales asociados, comunícale al 11 5122-9116 Y sumate a nuestra red de selladores preventivos.

# Colores

*Tortas decoradas*



**Tortas y desayunos  
personalizados**

 @colores\_tortas\_decoradas

 Colores. Tortas decoradas

 112180-4172

**PDM-E32 PROBADOR DE SENSORES AUTOMOTRICES**



- Alimentación de 12v CC. Interfaz mediante display LCD y teclado.
- Prueba fusibles, sensores, mide voltaje, frecuencia y temperatura.
- Prueba los siguientes sensores:
  - Sensor MAP de frecuencia (Hertz)
  - Sensor MAP de salida analógica 0 a 5v (Volts).
  - Sensor TPS.
  - Sensores resistivos de temperatura.
  - Bulbos de temperatura (termocontactos);
  - Sensor de posición de cigüeñal (CKP).
  - Sensor de posición de árbol de levas (CMP).
  - Sensor de oxígeno con o sin calefactor (Lambda).
  - Captor inductivo.
  - Captor Hall de 3 cables.
  - Sensor de ABS magnetoresistivos.
  - Sensor de picado.
  - Sensor de vibración.

**PDM-E31 PROBADOR UNIVERSAL DE BOBINAS, MODULOS Y CAPTORES**



- Alimentación de 12v CC.
- Prueba bobinas de encendido secas y en baño de aceite.
- Prueba bobinas de encendido con y sin módulo incorporado.
- Prueba bobinas de una o múltiples salidas de alta tensión.
- Prueba módulos de encendido Hall e inductivos.
- Incorpora doble chispómetro para prueba de bobinas de chispa perdida.
- Control manual de RPM de ensayo. Led indicador de conexión a batería de 12v.
- Genera pulsos para inyectores y señal Hall genérica.
- Prueba captors Inductivos y Hall.
- Gabinete plástico con frente de policarbonato color.

**PDM-E8 PROBADOR UNIVERSAL DE BOBINAS Y MODULOS**



- Alimentación de 12v CC.
- Prueba bobinas de encendido secas y en baño de aceite.
- Prueba bobinas de encendido con y sin módulo.
- Prueba bobinas de una o múltiples salidas.
- Prueba módulos de encendido Hall e inductivos.
- Incorpora chispómetro con entrada de alta tensión.
- Genera pulsos para inyectores.
- Genera señal Hall genérica.
- Control manual de RPM de ensayo.
- Led indicador de correcta conexión de batería.

**PDM-E24 BATEA DE LIMPIEZA POR ULTRASONIDO DE 6 LITROS**



- Alimentación: 220v CA - 50Hz.
- Transductor ultrasónico piezoelectrico tipo sandwich. Capacidad de 6 litros.
- Panel de control digital con display integrado.
- Indicación de eventos mediante leds y alarma sonora.
- Programas seleccionables de limpieza.
- Frecuencia y potencia variable.
- Sistema de barrido de frecuencia (Sweep System).
- Temporizador entre 60 y 960 segundos (1 y 16 minutos).
- Calefactor incorporado. Teclas de encendido y de activación de calefactor.
- Incluye accesorio porta inyectores/objetos.

**PDM-E11 BATEA DE LIMPIEZA POR ULTRASONIDO DE 3 LITROS**



- Alimentación: 220v CA - 50Hz.
- Transductor ultrasónico piezoelectrico tipo sandwich. Capacidad de 3 litros.
- Panel de control digital con display integrado.
- Indicación de eventos mediante leds y alarma sonora.
- Programas seleccionables de limpieza.
- Frecuencia y potencia variable.
- Sistema de barrido de frecuencia (Sweep System).
- Temporizador entre 60 y 960 segundos (1 y 16 minutos).
- Calefactor incorporado. Teclas de encendido y de activación de calefactor.
- Incluye accesorio porta inyectores/objetos.

**PDM-E27 BATEA DE LIMPIEZA POR ULTRASONIDO DE 2 LITROS**



- Alimentación: 220v CA - 50Hz.
- Transductor ultrasónico piezoelectrico tipo sandwich.
- Recipiente de acero inoxidable de 2 Litros.
- Sistema de barrido de frecuencia (Sweep Frequency).
- Calefactor automático.
- Tecla de encendido incorporada.
- Ideal para limpieza de inyectores de combustible.

# Guía Mecánica



SIEMPRE A TU ALCANCE

CAPACITACIÓN - REPUESTOS  
PROFESIONALES MECÁNICOS  
Y TODO LO NECESARIO  
PARA EL SECTOR AUTOMOTOR



**guiamecanica.com.ar**



**@GUIA1952**



**GUIAMECANICA**



**54 9 11 3795-0059**



**GUIAMECANICA001**

**GUÍA DE COMERCIANTES**  
*para el*  
**TALLER MECANICO**

**guiamecanica.com.ar**

**54 9 11 3795-0059**

